



Portraits,
anecdotes,
faits historiques
accessibles à tous
pour découvrir
ou se remémorer
l'histoire.
Jean Louis
von Hauck anime
des chroniques
historiques sur
radio Jérico.

Titre :

Chroniques historiques de Jean Louis von Hauck

Auteur : Jean Louis von Hauck

Genre : Histoire

4^e de couv :

Un recueil de chroniques historiques, l'histoire de notre continent, les tribulations de grands personnages qui ont marqués leur époque, un kaléidoscope couvrant les périodes de l'Égypte antique, jusqu'au vingtième siècle, en passant par la Grèce antique, l'empire romain, la Renaissance et le siècle des lumières. Un feu d'artifice de portraits et d'anecdotes rassemblées par l'écrivain et historien Jean Louis von Hauck, chroniqueur et conférencier, auteur de « *La Grande Lorraine de Clovis à Otto de Habsbourg-Lorraine* » et de « *François I^{er} du Saint Empire, Père de Marie-Antoinette, Grand-père des cours d'Europe* ».

Caractéristiques : format 15,5 x 22 cm
112 pages, intérieur noir, broché

Date de parution : 24 août 2015

Prix : 15,00 euros

ISBN : 978-2-916043-76-0



Le Pont de l'Arche

Le pont fortifié de Charles le chauve

En juin de l'an 861, l'empereur Charles le chauve décide de l'édification d'un pont fortifié enjambant le cours de la Seine et de l'Eure pour barrer la route aux flottes vikings qui envahissent la vallée.

Commence alors l'un des plus grands chantiers de l'époque qui durera près de dix ans et mobilisera une immense main d'œuvre

En effet, la première apparition d'une flotte viking date de l'an 820. En entrant dans l'estuaire de la Seine, elle rencontre les troupes de la défense côtière mise en place à l'époque par l'empereur Charlemagne dans les ports et à l'embouchure des fleuves. Lorsque le combat s'engage, les vikings comptabilisent de nombreuses pertes et se retirent.

En 841, les vikings récidivent, ils investissent à nouveau la basse vallée de la Seine, sans rencontrer de résistance et mettent à sac Rouen, dévastant l'abbaye de Jumièges.

Quatre années plus tard, en 845, une seconde incursion a lieu, ils gagnent alors les faubourgs de Paris et en 851 et 852, ils ravagent les deux rives de la Seine, poussant jusqu'au Perche et Chartres. En décembre 856, les Vikings sont à nouveau sous les murs de Paris.

Charles le chauve décide alors de la construction de ce pont fortifié sur la Seine. Il est construit en pierre et en bois. A chacune de ses extrémités s'élève un ouvrage fortifié, un castellum, dont le rôle est de protéger les entrées du pont et d'abriter les garnisons chargées de sa défense.

En 885, les vikings prennent le pont et le livrent aux flammes. Le pont ne sera pas reconstruit, il aura permis une trêve de dix ans dans la longue série des incursions vikings en vallée de Seine.

La Bastille rasée en 1784

La Bastille ou plus exactement la Bastille Saint Antoinette était une forteresse élevée à l'emplacement de l'actuelle place de la Bastille à Paris. Elle était destinée à défendre la porte Saint-Antoine et les remparts de l'est de la capitale devenus plus vulnérables ainsi qu'à protéger le roi en cas de révolte du peuple parisien. La construction débuta en l'an 1367 sous le règne du roi Charles V.

L'édifice était composé de huit tours : la tour du Coin, la tour de la Chapelle, la tour du Trésor, la tour de la Comté, la tour de la Bertaudière, la tour de la Bassinière, la tour du Puits et la tour de la Liberté.

La Bastille fut achevée en 1383. Les premiers dignitaires responsables militaires de la bastille étaient surnommés "capitaines gouverneurs du Fort et Bastide Saint-Antoine".

L'entretien de la Bastille devenue prison dès le règne de Louis XI fût jugé fort coûteux par Necker, le ministre du roi Louis XVI.

Le roi de France décide alors de la faire raser en 1784. L'architecte des bâtiments de Paris, propose l'édification d'une place publique portant le nom du roi, en conservant une des tours en mémoire du passé. Il projetait aussi d'installer en son centre un piédestal composé de chaînes et de verrous provenant des cachots et d'une statue du roi.

Ces travaux n'eurent jamais lieu, l'édifice fut entièrement détruit après la prise de la Bastille le 14 juillet 1789.